



po
POMERANIE

DA 12 - AVIA A31

Dopravní automobil DA 12 — A 31 je požární automobil, určený pro úplné požární družstvo. Automobil je určen pro požární jednotky v průmyslových závodech, obcích a menších městech. Automobil sestává z podvozku AVIA A 31 K s budkou řidiče pro 2 osoby a samostatné skříňové karosérie, kde je v přední části kabina pro mužstvo, vytápěná nezávislým naftovým topením. Účelová karosérie je vybavena výstražným a rozhlasovým zařízením. Vzadu za kabinou mužstva je karosérie upravena pro uložení technických prostředků a příslušenství včetně přenosné motorové stříkačky PS 12 R.

Výrobce: podvozek — AVIA, n. p., Praha-Letňany, nástavba — KAROSA, n. p., Vysoké Mýto.

Vysvětlení označení:

DA — dopravní automobil
12 — výkon čerpadla 1200 litrů/min.⁻¹
A 31 — typ podvozku

Technické údaje automobilu:

Rozměry:

délka 5610 mm rozchod kol:
šířka 2230 mm předních 1624 mm
výška 2675 mm zadních 1544 mm
světlost 246 mm

rozvor náprav 2680 mm

Elektrické zařízení

provozní napětí 12 V
akumulátorové baterie 6 V/150 Ah 2 ks
alternátor PAL-Magneton 14 V/42 A
ukostření — záporný pól (—)

Nádrže

na palivo 70 litrů

naftového topení 10 litrů

Motor

typové označení 712 — 18.0
druh motoru — naftový motor vznětový, OHV, čtyřdobý, řadový, kapalinou chlazený, čtyřválec s přímým vstřikem paliva

vrtání 102 mm

zdvih pístů 110 mm

celkový objem válců 3596 ccm

stupeň komprese 17,5

výkon motoru při 3000/min.⁻¹ 60 kW

maximální otáčky 3350/min.⁻¹

vůle ventilů [za studena]

sací 0,25—0,30 mm

výfukové 0,35—0,40 mm

mazací ústrojí motoru —

tlakové, oběžné

čistič oleje — plnoproudový s papírovou vložkou

náplň oleje v motoru 9,5 litru

chladicí ústrojí motoru — kapalinové,

přetlakové s nuceným oběhem kapaliny,

doporučená teplota 80—95 °C

množství chladicí kapaliny — 12 litrů

palivové ústrojí motoru:

vstřikovací souprava — řadové vstřikovací čerpadlo

typ — MOTORPAL PP4 M7 Ple-2491

vstřikovací trysky — jednootvorové,

MOTORPAL DOP 18 S 160-4331

otvírací tlak vstřikovačů —

19,0 ± 0,8 MPa

pořadí vstřiků do válců — 1—3—4—2

(od setrvačnicků)

základní seřízení předstihu vstřiku —

28° ± 1°

Spojka — suchá, jednokotoučová, s tlumičem záběru, axiálně odpružená

s osinkovým obložení, mechanicky ovládaná

Převodovka — mechanická, předloková,

5 — (4) stupňů dopředu, 1 stupeň dozadu, 2—5 stupeň synchronizován

Zadní náprava — je hnací, plnoplovoucí, tuhá, odpérovaná listovými pružinami

Ostatní technické údaje:

maximální rychlost 86 km/h

trvalá rychlost 51,3 km/h

maximální stoupavost 24,2 %

základní spotřeba paliva 13,8 l/100 km
maximální dojezd 560 km
spotřeba oleje — 1 % ze spotřeby paliva

Požární příslušenství:

dvoudílný trhací hák	1 ks
džberová stříkačka	1 ks
ejektor	1 ks
hadice 52×20	8 ks
hadice 75×20	12 ks
hadice 75×5	2 ks
hákový klíč	4 ks
hákové páčidlo	1 ks
hákový žebřík	1 ks
hasicí přístroj S 6	1 ks
hasicí přístroj práškový	1 ks
hydrantový nástavec	1 ks
kanystr na pěnidlo	4 ks
kanystr na PHM	1 ks
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks
lano k ventilu 8×25	1 ks
lopata	1 ks

montážní příslušenství k automobilu — sada	1 ks
nastavovací žebřík	1 ks
objímka na hadice 52	2 ks
objímka na hadice 75	4 ks
pěnotvorná proudnice P 3	1 ks
pěnotvorná proudnice SP 350	1 ks
pila břichatka	1 ks
ploché páčidlo	1 ks
požární sekera	1 ks
proudnice 52 s uzávěrem	2 ks
proudnice 75	1 ks
proudnice clonová	1 ks
proudnice mlhová	1 ks
přechod 75/52	3 ks
přechod 110/75	1 ks
přejezdový můstek	2 ks
přenosná motorová stříkačka PS 12 R	1 ks
příměšovač	1 ks
rozdělovač	1 ks
ruční světlo RST	2 ks
ryč	1 ks
sací koš	1 ks
sáček pro objímky a vazáky	2 ks
sáček na záchranné lano	3 ks
savice příměšovače	1 ks
savice 110×1,6	6 ks
sběrač 110	1 ks
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks
skříňka s nástroji	1 ks
skříňka s příslušenstvím čerpadla	1 ks
skříňka zdravotnická	1 ks
světlomet RF 25	1 ks
šňůra k ventilu 8×12	1 ks
štipací sekera	1 ks
turistická lopatka	1 ks
vazák na hadice	6 ks
vidle	1 ks
vidlice na lano	3 ks
záchranné lano	3 ks
záchytné lano	1 ks
zdravotnická nosítka	1 ks
zvedák hřebenový	1 ks